

EL YATE «APOLO»

La periódica presencia del yate «Apolo» —considerado el más grande del mundo— en los

triunfo 55

HEMERO TECA 74

puertos y costas españolas ha despertado estos días interés en la prensa, y hasta, en algunos casos, suspicacia. A este respecto, fuentes de la Embajada USA en Madrid han asegurado que «el barco y sus actividades son completamente ajenos a cualquier dependencia del Gobierno de los Estados Unidos», señalaba en un resumen de prensa «Diario de Barcelona», que continuaba: «Los rumores y cábalas, según ha podido saber Europa Press, han surgido, en parte, ante la resonancia que el asunto ha tenido en la prensa extranjera: el día 24 de mayo pasado el correspondiente en Lisboa del "Washington Post" decía que un miembro del comité coordinador de la Junta Militar Portuguesa acusaba al "Apolo", entonces en aguas portuguesas, de pertenecer a la CIA (Agencia Central de Inteligencia Norteamericana). El día 20 de julio, el semanario lisboeta "O Expresso" publicaba un largo artículo en el que afirmaba también la pertenencia del "Apolo" a la CIA y daba algunos antecedentes del yate junto a fotos con las que pretendía refrendar su afirmación. El día 27 de julio, la misma revista "O Expresso" insertaba en sus páginas una larga carta de réplica de la compañía propietaria del barco, según la cual las actividades del "Apolo" eran puramente comerciales y financieras.

Según una información que difundió el diario "ABC" el pasado domingo, el yate, con cien metros de eslora y 3.200 toneladas de desplazamiento, está considerado oficialmente como una oficina flotante de trabajo. Al menos esto afirma su compañía propietaria, la OTC, cuyo capital nadie ha podido confirmar de dónde procede. En la misma información de "ABC", Alfredo Semprún decía que la policía española ha seguido de cerca las estancias del "Apolo" en las costas españolas. En este sentido, organismos relacionados con los medios marítimos han dicho a Europa Press que el "Apolo" llegó a Vigo el pasado día 27 de junio y permaneció cerca de una semana en este puerto, desde donde se trasladó a La Coruña. Allí arribó el día 3 de julio y, tras una estancia de diez días en la capital coruñesa, en vista de que las autoridades correspondientes denegaron el permiso necesario para que el yate fuese a El Ferrol del Caudillo, el "Apolo" emprendió via-

je a Funchal en la madrugada del 12 de julio. El miércoles trascendió que el barco proyectaba trasladarse a Tenerife en fecha inmediata. Asimismo se sabe que el "Apolo" ha tocado durante los últimos años en los puertos de Cádiz, Tenerife y Las Palmas, entre otros. En 1968 se llamaba "Royal Scotman", ya que la OTC lo compró por entonces a la Malliom y Compañía, que lo tenía registrado en Glasgow, y desde ese momento navega bajo bandera panameña.

Ya en 1969 —ha dicho Alfredo Semprún en "ABC"—, el barco se encontraba en la costa levantina y navegó por aguas consideradas por España como militares. En noviembre de 1972 —añade—, fue detenido un telegrafista del barco, quien desde su domicilio madrileño se comunicaba diariamente con Lisboa. Y —dice también— el "Apolo" estuvo unas horas en Cádiz el día 21 de diciembre, siguiendo a la fecha en la que asesinaron al almirante Carrero Blanco. Hay que señalar —concluye— que en la galería donde se introdujo el explosivo asesino fue encontrada una pista que indicaba la huida de los terroristas hacia Andalucía.

«Informaciones» completaba las noticias referidas al «Apolo»: «De otro lado, muy pocos datos se tienen de la compañía OTC, que, junto con el "Apolo", también fleta las lujosas embarcaciones "Athena" y "Diana", "usadas como escuelas flotantes para expediciones arqueológicas y también por compañías cinematográficas". La OTC (Corporación de Operaciones y Transporte Limitada) ha dicho que en el "Apolo" se imparten unos cincuenta cursos para administrativos, artistas, financieros, abogados, músicos, sacerdotes, directores de cine, ejecutivos y "gentes con deseos de mejorar en su función profesional". Asimismo se sabe que durante su estancia en los puertos que visita, desde el "Apolo" se hacen numerosos servicios de información a Estados Unidos, a base, sobre todo, del sistema telex y con un código cifrado. Se ha llegado a decir que el volumen de información emitida cada día por el yate supera los 30 folios. Sin embargo, no se ha hecho constar qué tipo de información se transmite desde el yate ni a quién va dirigida o en qué parte de Estados Unidos se recibe. Tampoco se conoce hasta el momento a ningún financiero, abogado, músico o cualquier otro profesional español o empresa española que haya recibido enseñanza de la OTC "con deseos de mejorar en su función". La compañía sólo ha respondido a la primera acusación con que el sistema de "abreviaciones" en sus sistemas de comunicación se emplea para disminuir los costos de transmisión. Respecto a quiénes reciben sus enseñanzas o qué empresas asociadas trabajan, la OTC ha facilitado

sólo dos nombres: Narconon y Escolásticas Reunidas».

Refiriéndose a la propaganda distribuida por el yate, «Informaciones» destacaba: «Entre las normas de la OTC figuran las siguientes: la identidad de nuestros clientes y la naturaleza de los servicios que ellos toman no debe ser descubierta a nadie que no esté autorizado a poseer esta información: las comunicaciones entre clientes y OTC deben ser tratadas como comunicaciones privilegiadas». Según la propia compañía, en el yate viaja un equipo de baloncesto de gran nivel: los conjuntos musicales The Apolo-Marineros, The Apolo Starts, The Starts Dancers, The Troubadores y la cantante T'Shura (...). Finalmente, su propaganda dice: «En definitiva, la OTC es una firma gestora o consultora de negocios, especializada en análisis estadísticos, comunicaciones tecnológicas, relaciones públicas y otras formas de gestión avanzada en negocios. Las actuaciones gratuitas que realizan en los puertos donde tocan son una forma de decir "Muchas gracias" al pueblo y mantener un intercambio cultural».