



# LA PRIMERA GRAN HAZAÑA DE LA GUERRA

**Mandaba el "Dato" un capitán de corbeta: D. Manuel Súnico Castedo. Este héroe nos ha brindado el siguiente relato del paso del convoy:**

En la noche del 4 de agosto de 1936 recibí una orden telegráfica del jefe de las Fuerzas Navales disponiendo que estuviese listo para salir y con el ancla a pique a las cinco y media de la mañana siguiente, día 5 de agosto. Las tropas que debían pasar a la otra orilla del Estrecho embarcaron de noche. Mandé aviso al remolcador "Benot" para que a las cinco estuviese a mi costado a fin de despegarle la popa, y quedé muy sorprendido al saber que tenía a bordo una batería de artillería y algunas fuerzas: entonces me enteré igualmente de que el mercante "Arango", muy lento, formaría parte del convoy, con lo cual desaparecía la homogeneidad en cuanto a la velocidad de los transportes.

Designé a los tenientes de navío Miquel Boado y Corral, y al alférez de navío Lazaga, para conducir, respectivamente, los mercantes "Arango", "Ciudad de Algeciras", "Ciudad de Ceuta" y "Benot". Establecí un sistema de señales para ser izado

por cualquier buque que avistase a otro enemigo. El teniente de navío Planelles fue destacado a Punta Ciris como auxiliar de la observación de tiro. Poco después se me presentó el teniente de navío Blanco para transmitirme la orden de que la salida se aplazaba hasta las quince horas y treinta minutos. La causa de la suspensión era que el "Lepanto" (destructor moderno perteneciente a la flota roja), tocado por una bomba de aviación, había entrado en Gibraltar para evacuar bajas y se esperaba su salida inmediata.

Próxima la hora, el mismo teniente de navío se acercó al guardacostas "Kert" en un bote, y luego a nosotros, para comunicarnos la orden de salida, que se haría en esta forma: guardacostas "Kert", cañonero "Dato", mercante "Arango", remolcador "Benot" y motonaves correos "Ciudad de Alicante" y "Ciudad de Ceuta". A poco de navegar, debido a la fuerte mareajada de Levante, el remolcador "Benot" se vio obligado a volver. En este momento volaron sobre el convoy un "Dornier"—en nuestras bases de Africa había unos cuantos tipos antiguos de hidros "Dornier"—y un trimotor que en seguida des-

aparecieron. A causa de su poca velocidad, el "Arango" quedó pronto en cola, por lo que tuve que llevar desde que salí las máquinas a media. El rumbo era Punta Carnero. Las diferencias de velocidad hicieron que la formación se convirtiese en una línea en fila de grandes intervalos; los correos pasaron al "Kert", y observando que se alejaban solos, puse toda velocidad para protegerlos, pasando al "Kert" y colocándome en el centro de la línea.

Al encontrarme como a unas cinco millas de Punta Carnero apareció un destructor enemigo que venía de Tarifa y que resultó ser el "Alcalá Galiano", arrumbado a la cabeza del convoy y a mucha velocidad. Hizo varias descargas con sus piezas de proa al correo que iba en cabeza. Y en ese momento metí a babor, atravesando la línea del convoy y marcando al "Alcalá" como a unos 45 grados por babor. El destructor metió a estribor, rompiendo fuego el "Dato" al meter la caña con el máximo alcance de sus piezas. Poco antes se había unido al convoy el torpedero "19", salido de Algeciras a nuestro encuentro.

El combate continuó a rumbos parale-

los próximamente y de vuelta encontrada. Apenas el "Dato" rompió el fuego, el destructor, que casi nada había centrado a los correos, dirigió su tiro sobre mí; dada su velocidad, al poco tiempo pasó tras el buque cola del convoy, como a unos 1.500 metros de él; entonces metí la caña a estribor para continuar el combate a rumbos paralelos y de la misma vuelta. El "Kert" también rompió el fuego sobre él con su única pieza. Desde el vapor "Arango" se le hizo igualmente fuego con ametralladora y fusilería, ya que le pasó, como digo, bien cerca.

En esta fase del combate fue muy preciso el tiro del "Dato", viéndose cómo los piques cubrían muy de cerca la amura de babor del "Galiano". Trató éste de entrar en la bahía de Algeciras, pero, sin duda debido a la precisión de nuestro tiro, metió para afuera, alejándose hacia Levante.

El combate duró aproximadamente una media hora y se dispararon más de cien proyectiles.

El convoy entró, sin otra novedad, en el puerto.