

PARO TOTAL EN EL INP

◆ Posible encierro de los empleados de Madrid

BARCELONA. (Resumen de agencias.)—Un sector de trabajadores del Instituto Nacional de Previsión de Barcelona han convocado una huelga total del servicio, que se iniciará hoy y continuará «hasta que la Administración presente interlocutores válidos para negociar los problemas», según manifestaron representantes de estos trabajadores en rueda de Prensa. Se pretende que la huelga se extienda a toda España, pero los propios representantes de los trabajadores barceloneses, manifestaron que tienen problemas de comunicación con sus compañeros, por lo cual consideran que serán pocas las provincias que secundarán los paros.

Durante las últimas semanas se han producido paros parciales en diversas dependencias del INP, siendo el motivo inmediato de la tensión la solicitud de jornada continuada durante todo el año, lo que, hasta el momento, no ha sido atendido por la Administración. Los propios trabajadores han manifestado que «el problema de fondo es el bajo nivel salarial, que obliga a trabajar horas extraordinarias de forma permanente, a pesar de que, teóricamente, sean optativas».

Petición de los trabajadores

Además de la solicitud de jornada continuada durante todo el año, los trabajadores han presentado como plataforma reivindicativa el tener una representación sindical democrática y la posibilidad de participar en la negociación del estatuto de personal del Instituto Nacional de Previsión. Como se sabe, los trabajadores del INP, al igual que los de otros organismos públicos, no están sometidos a la ley de Relaciones Laborales.

Según los representantes barceloneses del INP, hoy tendrán efecto paros en otras provincias, aunque no tenían conocimiento preciso de los lugares en que se produciría. Por otra parte, los mismos representantes han manifestado que, durante los últimos días, se llevaron a cabo diversos paros y asambleas en las provincias de Alicante, Murcia, Valladolid, Madrid, Sevilla y Barcelona.

En relación con el paro programado para hoy en Barcelona, los representantes de los trabajadores creen que será secundado aproximadamente por la mitad de los empleados, pero el personal que lleva la iniciativa del paro es el que presta sus servicios cara al público, por lo cual su incidencia será mayor.

La organización de los paros corre a cargo de delegados elegidos en asamblea, sin que participen de forma directa las centrales sindicales.

León: El transporte, en vía muerta

LEON. (Cifra.)—Tras veintitrés días de huelga, los trabajadores del sector de transporte comienzan a dar señales de cansancio y se comenta que si el conflicto continúa en punto muerto, los empleados de las empresas más fuertes se incorporarán paulatinamente a sus puestos.

El conflicto ha entrado en un callejón sin salida, tras las votaciones del sábado en León y Ponferrada sobre la reincorporación al trabajo y la aceptación de una oferta patronal, que dieron como resultado la continuación de la huelga.

El lunes por la noche, los representantes de los trabajadores dieron a conocer a la patronal la no aceptación de su oferta, consistente en una subida del 20 por 100 de salario, mil pesetas de plus y pagas extraordinarias, ésta se dio por enterada y abandonó la sala.

Para hoy, los trabajadores del sector han convocado una jornada de solidaridad con el transporte en el transcurso de la cual tendrá lugar una manifestación no autorizada, por el momento.

Todos los transportes de pasajeros continúan en paro total, excepto el escolar, que funciona en un 40 por 100.