INDIGNACION EN CANARIAS TRAS EL ATENTADO

REGRESO A SUS BASES DE TODA LA FLOTA ARTESANAL

«Se adoptarán —según Sánchez Terán— medidas especiales de seguridad»

Las Palmas de Gran Canaria, 30. (De nuestro corresponsal.) «El pueblo canario es hoy acreedor a explicaciones, a medidas de respuesta, y sobre todo a un respeto cuya primera expresión sea una protección eficaz de las vidas de los hombres que luchan por su sustento y el de los demás. No cabe hablar de paz cuando se producen estos hechos. No es posible conflar en gestiones y negociaciones cuando son pisoteadas en un baño de sangre.»

Este es uno de los párrafos del editorial que el periódico «La Provincia» destaca hoy en su primera página bajo el título «¿ Qué quiere el Polisario?», coincidiendo con la pregunta que hoy nos hacemos los canarios en la situación de indignación y estupor provocada por la muerte de siete pescadores de las islas.

«No tienen perdón», lo titula «El Eco de Canarias», que expresa que los canarios no podemos estar desasistidos. «No queremos sangre —manifiesta—, pero tampo-co estamos dispuestos a morir como borregos.» La indignación en la calle y en todos los ambientes de las islas de Lanzarote—donde mañana se ha declarado día de luto, cerrando comercios, industrias y centros de trabajo—, Fuerteventura y Gran Canaria. La gente pregunta, ¿por qué?

REGRESO.—A la hora de transmitir esta orônica se sabe que la totalidad de las unidades de la flota artesanal que faena en la vecina costa sahariana, incluidos los sardinales que se encontraban al norte de aquella zona, han emprendido esta matiana, el regreso a las bases de los puertos de La Luz, Arrecife y Puerto del Rosario, en decisión adoptada por las tripulaciones tan pronto tuvieron conocimiento del atentado perpetrado en la noche del martes contra el pesquero «Cruz del Marzenando faenaba a la altura de Cabo Cabiño, entre Villa Cisneros y El Aaiun.

La flota artesanal, compuesta por unas

biño, entre Villa Cisneros y El Aaiun.

La flota artesanal, compuesta por unas 210 unidades en su totalidad, no se hará nuevamente a la mar hasta tanto no le ofrezoan las autoridades las suficientes medidas que les garanticen faenar con plena seguridad en la zona. A este propésito, un portavoz de la agrupación de empresarios del sector de pesca ha manifestado a «Diario de Las Palmas» que «la agrupación de empresarios del sector de pesca no ha sugerido nada en este sentido. Si la flota de arrastre regresa a su base, habrá sido por iniciativa exclusiva de las tripulaciones, las cuales se encuentran muy afectadas y comparten, como nosotros, el dolor que nos ha invadido con la tragedia ocurrida a bordo del "Cruz del Mar".

Tenemos una noticia de que efectivamen

ocurrida a bordo del "Cruz del Mar".

Tenemos una noticia de que efectivamen te una parte de la flota de congeladore ha decidido abandonar el banco saharian y regresar a su base del puerto de La Luz pero ignoramos por el momento si el resto de las embarcaciones de arrastre se cundarán la iniciativa».

En este clima de indignación y de protesta, hay que destacar comunicados d distintas centrales sindicales y partidos políticos, así como de la Consejería de Peso de la Junta de Canarias.

SANCHEZ TERAN.—A primera hora cesta mañana llegó al aeropuerto de La Palmas el ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez Teránacompañado por el jefe de Estado Mayo de la Armada, almirante Arévalo Pellus subsecretario de la Marina Mercante, Vítor Moro, y presidente del Instituto Socia de la Marina, señor Clenfuegos Linares con el fin de realizar una serie de reunio nes y entrevistas con autoridades cana rias, así como reunirse con los familiare de los tripulantes muertos del pesquera caruz del Mar» y con los tripulantes supervivientes.

El ministro de Transportes y Comunicaciones ha estudiado las medidas a adoptar con el fin de garantizar la seguridad en toda la zona. A este propósito, según manifestó a la Prensa, «no variará el rumbo político trazado por el Gobierno español en la zona, aunque se adopten medidas especiales de seguridad y se plantee una actuación enérgica para evitar sucesos como el que ha promovido mi visita».

El ministro, que esta tarde fue acompañado de las autoridades con las que ha venido desde Madrid, además de las autoridades provinciales, ha estado presente en el entierro del natrón del nesquero «Cruz

El ministro, que esta tarde fue acompañado de las autoridades con las que ha venido desde Madrid, además de las autoridades provinciales, ha estado presente en el entierro del patrón del pesquero «Cruz del Mar», en Arrecife de Lanzarote, porque, según manifestó, «soy portador de la solidaridad del Gobierno con las familias de las víctimas y del pesar que embarga a todos por este penoso incidente». ten.

te».
Tras decir que no se toman medidas solamente cuando ocurren estas cosas, pues-

to que en el litoral inmediato a Canarias existen permanentemente unidades de la Armada que patrullan en defensa de los pesqueros, manifestó en relación con el suceso del «Cruz del Mar» que «lo que ha ocurrido en esta ocasión es que nos ha pillado en un lugar lejano a los patrulle-

Tras preguntársele si se iba a producir una vigilancia militar española en aquellas aguas, el ministro manifestó que una fuerte vigilancia militar española en aguas que pertenecen a otro país, como es concretamente a Marruecos, pudiera plantear problemas de vulneración de la legislación internacional, «pero —dijo— no podemos permitir que maten a nuestros pescadores cuando faenan en un sector en el que les está permitido hacerlo». Asimismo, según dijo, «la nota facilitada ayer por el Gobierno sobre el incidente en el que siete pescadores canarios perdieron la vida, es rotundamente clara, y desde luego se exigirán responsabilidades a Marruecos porque, en efecto, la matanza tuvo como escenario sus aguas».—Antonio CRUZ DOMINGUEZ.