

ARMADORES NORUEGOS CANCELAN PEDIDOS CON ASTILLEROS ESPAÑOLES

La demora en la fecha de entrega de una plataforma perforadora ha motivado la cancelación

Según una nota de la Embajada de Noruega en Madrid, que recoge Europa Press, la única plataforma perforadora en construcción en España por Hijos de J. Barreras, de Vigo, y pedida por la empresa Skaugeneffshore Ventures, ha sido cancelada recientemente. La plataforma debía entregarse en 1973, mientras que la última fecha de entrega, antes de la cancelación y después de varias demoras, había sido fijada para la primavera de 1976, es decir, casi tres años de retraso.

Skaugen-Effshore ha comunicado —añade la Embajada— que irán judicialmente contra los astilleros para que les devuelvan tres millones de dólares del pago adelantado, 5.8 millones de equipos entregados, así como indemnización por retrasos y otros gastos, de los cuales 6.2 millones de dólares de equipos encargados por Skaugen y aún no entregados. También pedirán indemnización por la pérdida del contrato de perforación con Aquitaine, debido a los retrasos.

Astilleros Españoles perdió recientemente un importante contrato con los armadores noruegos Lelf Hoegh And Co., de seis bulkcarriers de 44.000 toneladas y con opción de otros tres buques. Estos barcos serán construidos por unos astilleros japoneses. El único contrato noruego —concluye la nota de la Embajada— con Astilleros Españoles es de dos buques de abastecimientos para los armadores John Presthus.