

# FALSA ALARMA DE BOMBA EN EL TREN PARIS-MADRID

Por Rafael CONTE

PARIS, 12.—Alerta a la bomba en el «Puerta del Sol», el tren rápido que une diariamente París y Madrid. Un alerta a la bomba que ha resultado falsa, afortunadamente, pero que ha provocado una larga noche de «suspense» para la Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Franceses, para la Renfe, para las autoridades de vigilancia españolas y francesas y para el personal y los doscientos viajeros que se habían embarcado ayer en el citado tren.

La falsa alerta a la bomba —o más bien la alerta a la bomba falsa, ya que el aviso del siniestro fue verdad, mientras que la existencia del ingenio explosivo parece haber sido un «bluff»— tuvo lugar ayer por la tarde, unas dos horas antes de la salida del tren. El «Puerta del Sol» tenía prevista su salida a las cinco y media de la tarde, de la estación parisiense de Austerlitz, adonde llegan y desde donde salen todos los trenes o procedentes de o con destino a España. Sobre las tres de la tarde, la dirección de la Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Franceses —la S. N. C. F.— recibió un aviso anónimo en el que se exigía un rescate de medio millón de francos nuevos —cerca de siete millones de pesetas—, pues en caso contrario una bomba haría explosión en el «Puerta del Sol».

## PRIMERA CARTA ANUNCIADORA DE LA OPERACION

En realidad, la historia había comenzado hace quince días, cuando la dirección de la S. N. C. F. recibió una carta anunciadora de la operación, pero en la primera carta no se especificaba cuál sería el tren «elegido», ni la cantidad exigida, ni el modo de entrega de la misma. En el aviso de ayer se concretaban ya los citados detalles: el conductor del tren vería, en algún punto del trayecto, un aviso luminoso, ante el que debería detenerse y arrojar por la ventanilla un maletín con la cantidad exigida.

## MINUCIOSO REGISTRO DEL TREN

Naturalmente, la Policía, que ya estaba alertada por la dirección de la compañía, desplegó un enorme esfuerzo de vigilancia y se efectuó un minucioso registro del tren durante las dos horas que faltaban para su salida. Después, un importante servicio de vigilancia fue instalado dentro del tren, en cada uno de los vagones, aunque con tal discreción que en un principio los doscientos viajeros que embarcaron en el «Puerta del Sol» no advirtieron nada. Pero poco tiempo después de la salida del tren, todavía en la región parisiense, en las cercanías de Juvisy, el conductor advirtió una señal luminosa blanca, que nada tenía que ver con el sistema de señales ordinario durante el trayecto. El conductor detuvo el convo y, de acuerdo con las instrucciones de la Policía, fue arrojado un maletín con el rescate por una ventanilla. Tras el rescate, fue la pro-

pia Policía quien saltó inmediatamente del «Puerta del Sol» en persecución de los posibles «piratas», pero la búsqueda fue infructuosa, pese a la ayuda de perros policías. Las versiones de esta parte del hecho son confusas: hay quien afirma haber visto sombras fugitivas —a la hora citada ya ha caído la noche en la zona de París en estas fechas del invierno—, mientras que otros testigos niegan haber visto nada anormal. Tras una media hora de esta búsqueda infructuosa, el «Puerta del Sol» volvió a emprender su camino.

## INFORME A LOS VIAJEROS

A estas alturas del trayecto los viajeros fueron informados de lo que sucedía, y naturalmente se intensificaron los registros. Ocultar una bomba en un tren no es demasiado difícil, desde luego, pero los registros habían sido muy minuciosos y no habían dado resultado alguno. De esta manera el tren llegó a la frontera española con la citada media hora de retraso, pero sin ningún otro incidente. El servicio de orden seguía instalado a todo lo largo del convo y todas las fuerzas de gendarmería de las localidades del trayecto estaban avisadas. Lo que a estas alturas se desconoce todavía es si la suma exigida ha sido entregada y si ha podido ser recuperada. La compañía francesa es de una absoluta discreción —más bien de un total mutismo— a este respecto, de la misma manera que lo fue al principio, cuando recibió hace quince días el primer aviso de este extraño acto de piratería. Aunque este silencio puede hacer presagiar que el rescate ha sido entregado, pero ello no está confirmado, desde luego.

## NO EXISTEN IMPLICACIONES POLITICAS

Pese a toda esta discreción, se cree saber que no existen implicaciones políticas en este asunto, sino que se trata de un simple acto criminal. El hecho de que haya sido elegido precisamente el tren «Puerta del Sol» puede deberse a que se trata de un tren internacional, muy frecuentado, compuesto exclusivamente de vagones-camas y otros de literas. La Prensa francesa de la mañana no ha recogido todavía el suceso, excepto una breve nota informativa en la última edición de «L'Aurore». Las hipótesis de la Policía son varias: que se trate de un atentado, el acto de un perturbado mental, o de una banda de delincuentes perfec-

tamente organizada, aunque desde luego esta hipótesis es la más verosímil.

Felizmente, en ningún momento se produjo el menor indicio de pánico entre los viajeros y todo el mundo conservó una perfecta presencia de ánimo. En París, un portavoz de la Policía ha afirmado que se trata del primer acto de este tipo que se produce en Francia y en Europa.

Es una consecuencia —siguió diciendo el citado portavoz— de los frecuentes secuestros de aviones, que indudablemente incitan a una cierta imitación. Pero si bien resulta muy fácil —al menos relativamente— colocar una bomba en un tren, lo cierto es que un tren no puede ser controlado por los «piratas» de la misma e implacable manera que un avión. Desgraciadamente, aunque haya habido un final feliz, ahora la preocupación de la Policía gala es la posible extensión de este tipo de crímenes.

## ABSOLUTA NORMALIDAD EN EL TRAYECTO ESPAÑOL

Puestos al habla con la Oficina de Información de la Renfe en Madrid, nos han comunicado que en cuanto a territorio español no ha habido ningún problema en el trayecto del «Puerta del Sol», habiendo llegado a su hora a la estación de Chamartín y sin que se tuviera que tomar ningún tipo de medidas.