

EL MINISTRO DE INDUSTRIA VISITA VARIAS FACTORIAS EN ASTURIAS

Con la construcción del embalse del Eugui quedará asegurado el abastecimiento de agua a Pamplona

Oviedo 27. (De nuestro corresponsal, por teléfono.) Aun cuando no tuviera carácter inaugural la visita del ministro de Industria esta tarde a la fábrica "Moreda", que la Sociedad Industrial Asturiana Santa Bárbara tiene en Gijón, coincidió con el hecho de que esta jornada fuese la primera de servicio del tren "Blooming", que producirá 300.000 toneladas anuales de laminados y que constituye el alimentador de las instalaciones de transformación.

El ministro de Industria, don Gregorio López Bravo y Castro, visitó hoy también la fábrica de Mieres, las obras de la Unión de Siderúrgicas Asturianas y las instalaciones de "Moreda". Realizó asimismo un breve recorrido por el puerto gijonés del Musel. Acompañaban al señor López Bravo el subsecretario del Departamento, don Alejandro Suárez Fernández-Tello, y el delegado provincial de Información y Turismo.

Se reunió el ministro al término de cada visita con los Jurados de Empresa respectivos. Estas reuniones fueron muy extensas, alrededor de hora y media cada una, y podemos asegurar que salieron a relucir temas de relevante importancia, de los que se trató en un ambiente de recíproca comprensión. El interés del ministro de Industria por los problemas de los trabajadores de las fábricas y minas asturianas ha quedado bien patente.

Ya terminada la presencia del ministro de Industria en esta región, cabe ratificar la satisfacción que ha producido el que tan pronto, desde la fecha en que comenzó a regir el Departamento, haya querido el señor López Bravo tomar contacto con Asturias industrial, cuyo progreso ha confrontado en estas dos jornadas, percatándose del alcance que tienen los programas de ampliación y modernización que las empresas fabriles asturianas llevan a cabo, algunos de ellos en muy avanzado estado. Y como fehaciente expresión de la trascendencia de esos programas, he aquí a seguidó algunos sucintos datos:

Fábrica de Mieres desarrolla un plan iniciado en 1951 y que se culminará en 1966. La inversión rebasa los 2.300 millones de pesetas, distribuyéndose entre la factoría y las minas. Gran parte de esa inversión ya está realizada. Ello representará en 1966 un enorme aumento de la producción de acero, cok, arrabio, perfiles y laminado.

La planta siderúrgica de "Moreda", de Gijón, ha entrado decididamente en el camino de la industria de transformación, y ello tiene un especial interés en Asturias, donde apenas si existe este tipo de industria a gran escala. El programa de modernización de esta fábrica se inició hace dos años, y estará terminado dentro de uno y medio.

La Unión de Siderúrgicas Asturianas ha nacido por agrupación de Industrial Asturiana, Fábrica de Mieres y Duro Felguera. Está ubicado el espacio que ocupará esta nueva planta siderúrgica en las proximidades de Gijón, con excelentes comunicaciones por ferrocarril y mar, pues se encuentra a tres kilómetros de Musel, y con líneas ferroviarias de Renfe y Langreo al lado mismo de sus terrenos. Para junio de 1963, U.N.I.L.S.A.—así se llama abreviadamente—producirá ya 200.000 toneladas anuales de perfiles. En la primera fase se prevé

un millón de toneladas de acero. La puesta en marcha de una serie de las diversas instalaciones que constituyen una planta siderúrgica integral, como será ésta, depende de la demanda y de los recursos financieros del momento.

Objetivamente, es claro que todos esos programas de ampliación y modernización de las factorías existentes y las obras de la nueva a que hacemos referencia, junto con los planes de Ensidesa, colocarán a Asturias a la cabeza de la siderurgia española, con unos efectos en nuestro comercio internacional que ya son patentes, pues la Empresa Nacional Siderúrgica lleva ya bastante tiempo exportando productos a diversos países. Aunque parezca insólito, incluso a naciones muy caracterizadas por la calidad y cantidad de sus aceros.—Luis Alberto CEPEDA.