



# PESIMISMO EMPRESARIAL

(ante nuestro inmediato futuro económico)

**L**OS empresarios continúan preocupados por la situación económica, y dudan que ésta pueda mejorar sensiblemente a lo largo de este nuevo año. Un grupo de destacados hombres de empresa, convocados ayer en Madrid por la A. P. D., tuvieron que contestar a una difícil pregunta: ¿cómo evolucionará nuestra economía en 1977?, y las respuestas fueron pesimistas; aunque quedó siempre como esperanza el que la consolidación del actual proceso político haga más viable la evolución de los graves problemas económicos actuales.

En ese ambiente de «pesimismo esperanzado», Antonio Garrigues Walker, nuevo presidente de la A. P. D., añadió dramatismo al afirmar que lo que hoy se está poniendo en juego es la supervivencia de la economía de mercado, es decir, la libertad económica. «Y si el Estado posee y controla los medios de producción, se diga lo que se diga, tendremos una dictadura política», añadió.

■ **LOPEZ DE LETONA: HABRA DINERO.**—Para el gobernador del Banco de España el balance económico de 1976 es algo mejor de lo que se dice. Según el Servicio de Estudios de nuestro banco emisor, la tasa de crecimiento de la economía estuvo el año pasado próxima al 2,5 por 100, y quizá incluso al 3 por 100 (el Instituto Nacional de Estadística estimaba un 1,8 por 100). Sin embargo, José María López de Letona no se mostró muy optimista para 1977, año para el que estima —en línea con el Gobierno— un crecimiento del 3,5 por 100, y eso si se estimula al máximo la inversión pública.

Anunció que para 1977 la política monetaria tiene como objetivo un crecimiento de las disponibilidades líquidas del 21 por 100, similar al último trimestre de 1976, lo que se considera por parte de los empresarios un nivel aceptable.

■ **BOADA: DE MASIA-DOS IMPUESTOS** — En 1976 aumentó la produc-

ción y ventas de automóviles de turismo (un 8 y un 9 por 100, respectivamente), también lo hicieron las de vehículos todo terreno, y la producción —no las ventas— de los derivados de turismos. Por el contrario, bajó la fabricación y las ventas de vehículos industriales, situando a las empresas de este sector en una crítica situación financiera.

Este fue el resumen que hizo Claudio Boada, presidente de Ford España, de la marcha del sector de automoción durante 1976, año que tuvo —añadió— la nota positiva de la liberalización de los precios de los auto-

Dijo también que en 1977 disminuyó ligeramente la rentabilidad real de los recursos propios de la Banca, mientras que aumentaba el riesgo de la cartera de créditos. Para 1977, Jaime Urquijo piensa que uno de los objetivos debe ser avanzar en la liberalización de los tipos de interés y anticipo —otra nota pesimista— que el crecimiento del crédito estará seriamente controlado.

■ **MILLAN: HAY QUE ANIMAR LA INVERSION.** — Gregorio Millán, presidente de SERCOBE, tiene fundados motivos de queja, pues el sector de bienes de equipo es uno de los que con más severidad sufre la crisis económica, por lo que añadió otra justificada dosis de pesimismo a la reunión.

En 1976 el valor real de la producción española de bienes de equipo fue de 447.000 millones de pesetas, cifra que supone un descenso en términos reales, y 1977

va a tener que seguir aumentando, aunque a largo plazo está planteado un programa de sustitución de esta fuente de energía. También dijo que, a pesar de los programas para el desarrollo de la minería del carbón y de la energía eléctrica, la única alternativa que se dispone, de momento, para ahorrar petróleo es la energía nuclear. Y saliendo al paso del tópico de que el programa nuclear español es inviable, por falta de recursos financieros, demostró que los costes de esto no superan las compras adicionales de petróleo que sería necesario realizar si no se montan centrales nucleares.

El vicepresidente ejecutivo de ENPETROL mostró su preocupación por los precios políticos que se sigue con la energía, ya que —según indicó con evidente acierto— los bajos precios no sólo suponen un estímulo por consumir más, sino que disminuyen los ingresos de las empresas, con lo que puede peligrar la disponibilidad de recursos para llevar adelante los grandes programas de inversión que necesita España en fuentes productoras de energía.

■ **CELESTINO: NO MENCIONA LA CONSTRUCCION.**—Raúl Celestino, consejero delegado de Dragados y Construcciones, indicó que 1977 tiene muchas posibilidades de ser restrictivo respecto a 1976, año que ya fue malo, como lo indica el descenso en las inversiones en maquinaria y el incremento, pese al mayor paro, de la conflictividad laboral (en la construcción se perdieron por huelgas 26,4 millones de horas, lo que supone 2,5 veces más la media de toda la economía del país). No obstante, el ponente destacó también que en 1976, al contrario que en 1975, no bajó la inversión en construcción y, además, se compraron muchas viviendas para resguardar el dinero de la inflación.

Para este año, según Raúl Celestino, cabe prever bajas en la edificación (excepto para el sector industrial) y en la obra civil privada, estancamiento en la obra pública y un panorama poco claro en el sector de la vivienda, pues la nueva normativa en materia de calificación y créditos puede retrasar el proceso administrativo, originando un bache en esta construcción.

Para completar el análisis de nuestra economía de cara a 1977, la A. P. D. tiene convocados esta tarde a José Luis Baranda, José Meliá (hijo), Manuel Azpilicueta, Luis Coronel de Palma y a Carlos Pérez de Bricio, para la clausura.

Francisco MORA  
Foto RUBIO

**ANTONIO GARRIGUES: «Está en juego la supervivencia de la economía de mercado»**

**JOSE LUIS DIAZ FERNANDEZ: «Construir centrales nucleares, única alternativa para ahorrar petróleo»**

móviles de turismo, lo que no evitó, por la fecha en que se acordó, que la rentabilidad de los fabricantes fuera desfavorable durante 1976, circunstancia que ha de influir notablemente en los planes de inversión futura.

Claudio Boada propuso durante su intervención:

- Revisar la fiscalidad, pues los impuestos que en España gravan por todo concepto los automóviles son los más altos de Europa.
- Una ley de Transportes, que ordene la concesión de nuevas licencias a los transportistas.
- Estimulos más efectivos a la exportación.
- Unas aceptables reglas de juego que regulen las relaciones entre la industria de componentes (SERNAUTO) y los fabricantes de vehículos (ANFAC).
- Terminar con los convenios colectivos por empresas, e ir al convenio de sector.

■ **CARVAJAL: AUMENTARAN LAS QUIEBRAS.** — Una opinión pesimista, la de Jaime Carvajal, director general del Banco Urquijo. Para él, 1977 será un año más difícil que 1976, y aumentará el volumen de quiebras y suspensiones de pagos.

—dijo el ponente— se presenta peor que el año pasado.

La inversión industrial en 1976 debió bajar —según Gregorio Millán— un 10 por 100, de ahí las dificultades de los fabricantes de bienes de equipo para encontrar mercados. Ahora —dijo— lo que hay que hacer es relanzar los proyectos de inversión que se han visto aplazados, y que según cálculos de SERCOBE suponen 500.000 millones de pesetas.

■ **DIAZ FERNANDEZ: NO DESPILFARRAMOS ENERGIA.** — Muy interesante la intervención de José Luis Díaz Fernández, vicepresidente ejecutivo de ENPETROL, que puntualizó algunos temas polémicos y empezó por demostrar que en España no hay despilfarro de energía, lo que no quita para que gastemos más de lo que el país puede soportar. El que no derrochemos —añadió— no supone el que no intentemos ahorrar, aunque la gran ocasión se perdió a principios de 1974, cuando a raíz del aumento del precio del petróleo no se adaptaron a la realidad de los nuevos costes los precios de los productos petrolíferos.

Según dijo José Luis Díaz Fernández, nuestro consumo de petróleo, necesariamente,