

UNIDADES DE ELITE: MAXIMA EFICACIA

División acorazada Brunete núm. 1

MADRID, 4 (D16).—La división acorazada Brunete, cuyo contingente de fuerzas está situado en los alrededores de Madrid, es sin lugar a dudas la más importante de las unidades del Ejército de Tierra.

En estos momentos carece de jefe supremo, cargo que ocupaba hasta hace unos días el general de división Jaime Milans del Boch, ascendido a teniente general y destinado a la III Región Militar (Valencia).

La plantilla teórica de la Brunete es de 16.000 hombres y 267 carros de comba-

te medios y ligeros. Pero en tiempos de paz los efectivos se reducen en un 60 ó 70 por 100: 10.000 hombres y 155 carros. Entre los primeros, cerca de 2.000 son profesionales (oficiales y suboficiales), y de ellos, cuatro generales.

La división está formada por dos brigadas: la XI, mecanizada, y la XII, acorazada. La primera tiene sus cuarteles en la zona del barrio madrileño de Campamento, a ambos lados de la carretera nacional V, Madrid-Lisboa.

Seis o siete kilómetros se-

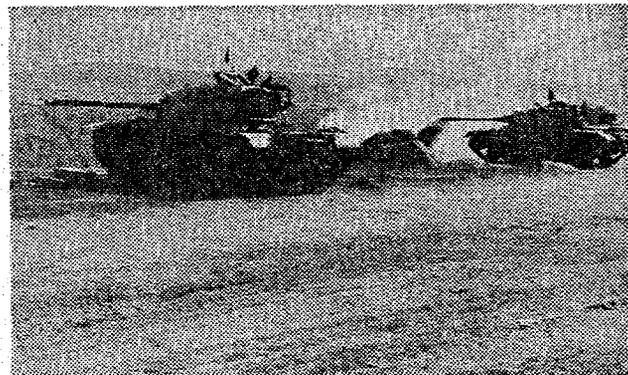
paran del casco urbano de la capital de España a los regimientos Wad-Ras y Saboya, que forman la XI brigada mecanizada. El Saboya, que ocupa un cuartel del siglo XVIII en Leganés, es la unidad menos fuerte de la división, ya que no cuenta con material acorazado.

El Wad-Ras está compuesto por un batallón sobre los nuevos carros AMX-30 y otro sobre los llamados TOA (Transporte Oruga Acorazado), pequeño blindado anfibio, de once toneladas, que transporta doce soldados a 60 kilómetros por hora, cuyo

coste es de seis millones de pesetas. La Brunete cuenta en total con unos 100 TOAs.

El regimiento más fuerte de España, que cuenta con dos batallones de carros de combate, está ubicado en los acuartelamientos de El Goloso. Se trata de El Alcázar de Toledo 61, que, junto al regimiento Austria, forma la XII división acorazada de la Brunete.

La mitad de los efectivos de El Alcázar de Toledo está integrado por los aún veteranos Patton M-48, que cuenta con 25 años de servicios. Aunque modernizados por la



División acorazada: Ejercicios de tiro.

Chrysler con nuevo cañón y motor, están siendo sustituidos por los AMX-30.

El regimiento Asturias es en realidad sólo un batallón de Infantería sobre TOAs.

El AMX-30 es un carro plenamente actual, según los expertos. Su presencia en la Brunete desmiente la frívola afirmación de ciertos periodistas británicos en el sentido de que esta división sólo serviría para batallas como la del Ebro y no está capacitada para competir en el concierto europeo.

El AMX-30 es capaz de combatir con eficacia contra los blindados fabricados en la U.R.S.S. Pesa 36 toneladas y lleva un cañón de 105 milímetros. Está parcialmente fabricado en España. En la Maestranza de Sevilla, concretamente. Entre los subcontratistas figuran la Pegaso, Astilleros Españoles y

otras varias empresas del INI. Fue diseñado por los franceses y entró en servicio en aquel país hacia 1965. Su precio es de unos 30 millones de pesetas y se fabrican aquí a un ritmo de dos o tres cada mes.

Finalmente, la Brunete se completa con una potente artillería, cuyo cuartel principal radica en Vicálvaro, entrañable nombre, evocador de ese siglo XIX en que los militares españoles (y más concretamente los artilleros) constituían el motor del progreso político de España. Casi un centenar de cañones, todos sobre chasis con cadenas, constituyen la poderosa artillería de la división acorazada.

Otras unidades de la Brunete, dependientes directamente de su jefe, son los regimientos de Caballería y de Ingenieros radicados en la zona de Campamento.