

La División Acorazada Brunete número 1

Por Luis F. FIDALGO y Elías RAMOS

EN un intento de acercar al público lector a las fuerzas armadas en la línea seguida por este «Suplemento Político», iniciamos una serie de reportajes sobre algunas de las más importantes unidades del Ejército español.

Por su importancia y su actualidad empezamos con la División Acorazada Brunete número 1, al mando del general de División don Antonio Pascual Gálmez, nombrado recientemente en sustitución del teniente general don Jaime Miláns del Bosch, y los generales de brigada don Fernando Esquivias Franco (jefe de Artillería), don Luis Sáez Larumbe (jefe de la Brigada Mecanizada XI) y don José Álvarez-Arenas Pacheco (jefe de la Brigada de Infantería Acorazada XII). Esta división acorazada está realizando actualmente maniobras, que serán seguidas por otras en la primera semana de marzo, bajo la denominación de «Operación Madriguera».

Hemos de agradecer la colaboración que, en todo momento, hemos recibido de la Oficina de Información y Relaciones Públicas del Estado Mayor del Ejército, y muy especialmente de sus mandos, el coronel López Anglada y el teniente coronel don Luis Hernández del Pozo, quienes nos han facilitado todos los datos necesarios para la elaboración de este informe.

CONCEPTO ACTUAL DE UNIDADES ACORAZADAS

Es sabida la evolución que a lo largo de la Historia han experimentado tanto el arte de la guerra como los armamentos para hacerla. En esta superación del armamento militar, cada vez más técnico y sofisticado, se encuadra la aparición del popular «tanque» —«carro de combate»— y su posterior evolución a partir de la primera guerra mundial, fecha en que aparece en los campos de combate europeos.

Desde este momento, los ejércitos incorporan a sus efectivos el carro de combate, que vendría a sustituir, por sus características de velocidad y eficacia, a la antigua caballería, utilizada por última vez por los polacos en la última gran guerra. La superioridad de los carros quedó demostrada ampliamente.

Esta incorporación de los carros de combate a los ejércitos dio lugar al nacimiento de las divisiones acorazadas. O, lo que es lo mismo, grandes unidades en que estén representadas todas las Armas y servicios, junto con los carros, capacitados para combatir y vivir con sus propios elementos.

Naturalmente, por las características del material y armamento disponible, tanto las divisiones como las brigadas pueden recibir diferentes nombres: acorazadas —como ya hemos dicho—, mecanizadas, motorizadas, aereotransportadas, de montaña, etc.

ORGANIZACION DE LA D.A.V. BRUNETE NUMERO 1

Como tal división agrupa unidades de todas las Armas y servicios necesarios para servir al elemento más importante de su formación: el carro de combate, en sus diversas versiones.

Está incluida en las Fuerzas de Intervención Inmediata y esencialmente constituye un núcleo de fuerzas resolutivo y ofensivo.

Su ubicación está en función de los terrenos en los que puede desarrollar su actividad. En este sentido, el mapa de España apto para estas unidades se divide en tres

partes: meseta Centro y Sur, meseta Norte y Extremadura. La División Acorazada Brunete número 1 ocupa la primera, mientras las otras zonas se cubren con unidades similares. Por otra parte, la situación de Madrid en esta zona aconsejó que fueran los alrededores de la capital los que albergaran los distintos regimientos de la División: Wad-Ras 2, Alcázar de Toledo y el Grupo Logístico, en Campamento; Savoya, en Leganés; Regimiento de Artillería núm. 11, en Vicálvaro; Villaviciosa, en Retamares; Asturias 31, en El Goloso, y el cuartel general en El Pardo.

Los medios de combate de esta División están articulados en tres núcleos:

— Brigada de Infantería Mecanizada XI, que integra, por sus características de gran unidad, unidades de las Armas de Infantería, Artillería e Ingenieros, además de diversos servicios (carburantes, municiones, mantenimiento).

— Brigada de Infantería Acorazada XII, similar a la anterior, aunque con una composición diferente.

— Núcleo de tropas divisionario, compuesto por unidades de Caballería, Artillería, Ingenieros y servicios.

Los elementos básicos de maniobra de la División los constituyen las dos brigadas y el regimiento de Caballería, mientras que los otros núcleos de tropas divisionarios proporcionan a éstos los apoyos necesarios.

Hay que señalar que en tiempo

de guerra la División contaría con una tercera brigada acorazada.

ARMAMENTO Y MATERIAL

La División Acorazada Brunete cuenta en la actualidad con unos 140 carros de combate «AMX-30» —fabricados bajo patente francesa en Sevilla—, que montan cañones de 105 milímetros; más de 250 transportes oruga acorazados de varios tipos, entre los que se encuentran los «TOAS» (transporte oruga acorazado), que se utilizan para el transporte de personal, portamorteros, mando, munición, ambulancias y otros servicios; unos 1.500 vehículos de rueda de diferentes tipos y unas 20 máquinas para movimientos de tierra, para paso de cursos de agua, etc. El calibre de la artillería es de 155/23 milímetros, sobre chasis «M-109».

Los hombres que prestan servicio en esta gran unidad se aproximan en la actualidad a los 12.000, bajo el mando del general don Antonio Pascual Gálmez. Otros generales que han mandado esta importante unidad han sido Miláns del Bosch, Gómez de Salazar, García Rebull y Pérez Viñeta.

IMPORTANTES CARROS DE COMBATE ACTUALES

Vista la importancia que ha desempeñado y desempeña el carro de combate, consideramos interesante presentar someramente algunos de los más destacados de la actualidad.

«XM-1» (fabricación americana):

Destinado para las unidades acorazadas del Ejército de EE.UU., la casa Chrysler fue la elegida para fabricarlos, en pugna con la General Motors. Su principal armamento es un cañón de 105 mm., con un alcance efectivo de tiro de 2.500 metros. Su peso total es de 58 Tms., y en carretera puede alcanzar 75 km/h. de velocidad y franquear pendientes de hasta un 60 por 100.

Se cree que se convertirá en el carro de combate más avanzado de la actualidad; todavía no se ha comenzado a fabricar en serie. Su precio es de medio millón de dólares.

«Leopard 2 AV» (fabricación alemana):

Sustituto del «Leopard 1», tiene como armamento principal un cañón rayado de 105 mm. o uno liso de 120 mm. Su tripulación es de cuatro personas y su peso de 54 Tms. Alcanza una velocidad máxima en carretera de 68 kilómetros/hora y puede superar pendientes del 60 por 100. Su precio previsto es de un millón de dólares.

«T-72» o «T-64» (fabricación rusa):

Tiene una tripulación de tres personas. Su armamento principal es un cañón de 125 mm., mientras que su peso total es de 40 Tms. Puede desarrollar una velocidad de 60/70 km/h.

