

GRACIAS A LAS EXTRACCIONES DEL CAMPO «CASTELLON B-5» EN JULIO SE ALCANZO LA MAXIMA PRODUCCION DE CRUDO DEL AÑO

Sin embargo, en lo que va de año, el total extraído es inferior en un 17,2 por 100 al del mismo período de 1978

La producción total de crudo de los campos nacionales durante el pasado mes de julio fue de 84.266 toneladas, cifra que supone un incremento del 63,7 por 100 respecto a junio (51.439 toneladas) y representa la producción máxima de crudo en lo que va de año. Por otra parte, esa producción supera en un 16,5 por 100 a la de enero, mes en que se obtuvieron 72.264 toneladas, dándose la circunstancia de que en enero eran cuatro los campos que se encontraban en producción, y en julio fueron sólo tres.

La causa de este fuerte incremento registrado en el pasado mes de julio radica en el notable aumento de las extracciones en el «Castellón B-5», una vez finalizados los trabajos de sustitución de una de las tuberías submarinas del campo, que obligaron a una interrupción temporal de la producción.

El total de crudo obtenido en los campos nacionales en los siete primeros meses del año ha sido de 475.492 toneladas, que comparadas con las del mismo período de 1978 (573.807 toneladas) representan un descenso del 17,2 por 100.

• **AHORRO DE ENERGIA.**—A pesar de estas cifras, lógicamente el ahorro de energía sigue siendo el punto de mira de las autoridades. De acuerdo con un trabajo elaborado por el Centro de Estudios de la Energía, España podría ahorrar anualmente cerca de seis millones de toneladas de petróleo llevando a cabo una serie de medidas a corto o medio plazo, cuyas inversiones tendrían unos períodos de amortización coherentes con la economía de cada sector. Sólo en el industrial, las medidas a tomar podrían suponer un ahorro del orden de los 3,2 millones de toneladas anuales.

El mismo informe considera que el sector transporte podría ahorrar un millón de toneladas anuales, con medidas tales como un mayor impulso al ferrocarril, interacciones entre los diversos medios de transporte, fomento de la instalación de fueloductos, transportes colectivos, etc. También se considera que en el sector edificación (tanto en lo que afecta a calefacción como a aislamiento) el ahorro podría alcanzar 1,2 millones de toneladas al año. El ahorro de seis millones de toneladas que se considera como cifra mínima vendría a suponer al año un ahorro de 50.000 millones de pesetas.

• **LOS PROBLEMAS DE LA CEE.**—Esta preocupación se extiende también a la CEE. Según ha declarado en Avilés el comisario de Energía de la Comunidad, Guido Brun-

ner, el Mercado Común necesita reducir las compras de petróleo en el presente año en un 5 por 100, al tiempo que se debe incrementar la producción de carbón hasta alcanzar los 250 millones de toneladas anuales. Para el señor Brunner, la repercusión del aumento del precio del petróleo en la Comunidad, durante los seis primeros meses del año, ha representado un total de 3.000 millones de dólares, que supone una pérdida de poder adquisitivo similar a la registrada en el período 1973-1978.

Respecto a las previsiones de abastecimiento de petróleo para los próximos meses, el comisario comunitario indicó que no cree que haya problemas a no ser que el invierno sea duro. «La política energética comunitaria —ha dicho— tiende a una mayor utilización del carbón, de la energía nuclear y de otras fuentes de energía, y la reducción del consumo general, desde el convencimiento de que los años de derroche de petróleo ya no volverán.»

• **POLÍTICA NOROCCIDENTAL AMERICANA.**—Mientras tanto, desde el otro lado del Atlántico, concretamente Estados Unidos, llega la noticia de que el racionamiento de gasolina sobre la base de días pares e impares va a ser suspendido en cinco Estados. Asimismo, el presidente Carter presentará al Congreso un programa energético más suave que los anteriores, especialmente en lo que concierne a la tasa sobre los superbeneficios de las compañías petrolíferas, la producción de carburantes sintéticos y la creación de una sociedad nacional para la realización de este último proyecto.

• **PRECIOS: NUEVAS TENSIONES.**—A todo esto, los precios actuales del mercado libre de Rotterdam siguen aumentando, cotizándose el crudo ligero procedente de Oriente Medio a 32-34 dólares barril, frente a los 28,50-30,50 dólares pagados en el mes pasado. La nafta permanece invariable respecto a últimos de mes a 332-335 dólares la tonelada; la gasolina tampoco varía (350 dólares) mientras que el gasóleo ha pasado de 320 a 332-335 dólares.