

**DELEGACION  
DE LA U.R.S.S. EN  
LAS PALMAS**

**La Marina  
mercante  
soviética quiere  
utilizar  
los astilleros  
canarios**

LAS PALMAS, 20 (INFORMACIONES, por Amado Moreno). — Una delegación del Ministerio de la Marina Mercante soviética ha permanecido durante unos días en la isla para estudiar la posibilidad de que la flota de la Marina mercante de la U.R.S.S., que opera en esta zona del Atlántico, utilice en el futuro para sus reparaciones navales las instalaciones de los astilleros canarios.

La delegación estaba integrada por cinco personas, figurando entre ellas el señor Nikolay F. Babynin (jefe de la expedición), alto cargo del Ministerio de la Marina Mercante de la U.R.S.S., así como el señor Leonid Kryfhtyn, director de una de las más importantes sociedades pesqueras soviéticas, la Novorossiysk Steamship Company.

Los componentes de la expedición visitaron las instalaciones de ASTICAN, quedando gratamente impresionados de los trabajos de reparación que allí se vienen realizando, precisamente con diversos barcos pesqueros de bandera soviética y búlgara.

Astilleros canarios efectúan desde hace cinco años las reparaciones de los pesqueros soviéticos que operan en esta zona del Atlántico, tales reparaciones se derivan del contrato que sigue vigente entre la empresa ASTICAN y SOVHISPAN, la sociedad mixta hispano-soviética. El pasado año de 1977, se llevaron a cabo las reparaciones a flote de 51 barcos de pabellón soviético y 85 en los varaderos, cifras que arrojan una suma total de 136 barcos. La reparación de estos buques significó para ASTICAN unos ingresos próximos a los 154 millones de pesetas, cantidad que probablemente sería superada e incluso duplicada si llega a concretarse la utilización de los astilleros por parte de la Marina mercante de la U.R.S.S.:

«Nosotros somos muy optimistas, tras esta visita de la delegación soviética», declaró un directivo de ASTICAN. «Los miembros de la delegación hicieron comentarios elogiosos de nuestras instalaciones, confirmando así las buenas referencias que ya tenían a través del Ministerio de la Pesca de su propio país.»

En la U.R.S.S. la pesca cuenta con el Ministerio correspondiente y la Marina mercante con otro diferente.

«Ambas partes pretendemos, después del estudio pertinente, firmar un contrato similar al que tenemos con SOVHISPAN para la reparación de barcos, aunque nuestra capacidad de reparación con respecto a la Marina mercante, tiene sus limitaciones por el excesivo tonelaje de algunos buques, por ejemplo, pertenecientes a la flota petrolera.»

Según otras fuentes próximas a las autoridades soviéticas, las posibilidades de utilización de los astilleros canarios por parte de la Marina mercante soviética son muy elevadas, «no hay que olvidar que son los más importantes de la costa de África occidental», explicaron.

La delegación rusa tenía el

**(Pasa a la página siguiente.)**

## LA U.R.S.S. Y CANARIAS

(Viene de la pág. anterior.)

propósito de visitar otros lugares de la Península que podrían ser adecuados para la reparación de buques que operan en el Atlántico. Posteriormente regresará a Moscú, donde redactará un informe sobre las instalaciones observadas en territorio español y lo presentará al Ministerio de la Marina Mercante para que decida definitivamente los astilleros convenientes para la reparación de barcos de la U.R.S.S.

La delegación soviética que estuvo en Las Palmas, antes de abandonar la isla, invitó a una representación de ASTICAN para que se desplace a Moscú y prosigan allá los contactos que determinen un acuerdo final. La representación canaria confirmó que esta misma semana se trasladará a Moscú a fin de agilizar las conversaciones en torno a esta interesante cuestión para la industria de reparaciones navales del archipiélago, pues el tema es también de cierta trascendencia para los astilleros de NAOS (Lanzarote), que podrían ser utilizados igualmente en el futuro por la Marina mercante soviética, una de las más importantes del mundo.

La estancia de la delegación rusa en Las Palmas coincidió con la negativa del Gobierno español a la instalación de una base comercial rusa en Algeciras, que previsiblemente habría de restar actividad al Puerto de la Luz y consiguientemente a los astilleros canarios.