AMPLIACION DE LAS ESTACIONES DE METRO

LA MEDIDA PERMITIRA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE EN UN CINCUENTA POR CIENTO

El Ayuntamiento celebró a mediodía de ayer sesión plenaria, bajo la presidencia del conde de Mayalde.

Entre los asuntos aprobados del orden del día figuran como más interesantes la permuta de una parcela de terreno en la glorieta de San Antonio de la Florida por otra propiedad de la Renfe situada en Atocha, y que es necesaria para ampliar la plaza de Carlos V; proyecto por importe de 522.000 pesetas para pavimentar los accesos entre la estación de Aluche, del ferrocarril suburbano, y la carretera de Carabanchel, y prórroga por un mes más del acuerdo prohibiendo la instalación de nuevos puestos y quioscos en la vía pública.

MEDALLA DE ORO

El acuerdo de la concesión de la Medalla de Oro de Madrid a la Delegación Provincial de Sindicatos dio lugar a las intervenciones del señor Usié para dar las gracias en nombre de la Delegación Provincial de Sindicatos, y del conde de Mayalde, que manifestó cómo él era quien estaba agradecido a los corceles por haberse sumado a su iniciativa.

«Es una gran satisfacción para mí —añadió— recompensar a la Delegación de Sindicatos, con quien llevamos años de estrecha colaboración que han permitido resolver arduos problemas con la vista puesta en el interés general de la Villa.»

VELOCIDAD

Luego, con motivo de una sugerencia del señor La Rubia sobre la velocidad permitida a los automóviles, el conde de Mayalde reveló que se está estudiando urgentemente todo lo que se refiere a tránsito rodado, y que la velocidad es uno de los asuntos que serán atentamente considerados.

AFFECTADOS

A continuación pidió el Alcalde —y así se acordó— autorización para abreviar trámites y conseguir que el Parque de Bomberos enclavado en la Puerta de Toledo, afectado por la nueva

El Ayuntamiento cederá terrenos para la construcción de Institutos de Enseñanza Media

LA MEDALLA DE ORO DE MADRID, A LA DELEGACION PROVINCIAL DE SINDICATOS

gran vía, pueda ser reinstalado en los solares ya designados, en la zona Sur, a la entrada de la autopista de Toledo.

«Tratándose como se trata de un servicio que no puede quedar entorpecido en ningún momento —dijo el Alcalde—, se impone proceder con mucha rapidez.»

INSTITUTOS

En el turno de ruegos y preguntas se suscitó el tema más interesante de la sesión plenaria. Y lo suscitó el señor Lostáu.

«En Madrid —dijo este concejal— hay actualmente cinco Institutos de Enseñanza Media; es decir, tres menos que antes de la guerra a pesar de que la población ha crecido enormemente. Una de las mayores dificultades para crear dichos centros reside en la falta de terrenos. El Ayuntamiento debería estudiar la cesión de solares adecuados para

que el Ministerio de Educación pudiese proceder en consecuencia. De este modo, la Casa de la Villa actuaría en un sentido social, puesto que hay veintitantos mil chicos que han de frecuentar las academias de enseñanza libre, y no todas estas academias funcionan con la eficacia y la vigilancia oportunas. En Barcelona —siguió diciendo— el Ayuntamiento ha cedido terrenos para dichos fines. Es necesario construir en Madrid otros cinco Institutos de Enseñanza Media.»

El conde de Mayalde acogió la iniciativa con verdadero entusiasmo, y recordó al señor Lostáu que el Ayuntamiento de Madrid tiene pocos terrenos, ya que aquí la formación patrimonial del suelo, que en ciertas ciudades corresponde a los Ayuntamientos, está repartida con otros organismos. De todas las maneras —agregó— si no hubiera solares siempre se

podría comprar a la Comisaría de Urbanismo, por ejemplo, por medio de alguna fórmula económica adecuada. Habrá —afirmó— por nuestra parte toda clase de facilidades para la creación de nuevos Institutos, y estamos a disposición del señor Lostáu para buscar los emplazamientos más adecuados. Puedo —dijo luego— cometer la pequeña indiscreción de decir que el señor Gutiérrez del Castillo y yo hemos tenido una conversación con el director general de la Vivienda que ha producido en nosotros las mayores ilusiones con respecto a la posibilidad de resolver definitivamente el problema de la Primera Enseñanza. También se habló en la entrevista de los Institutos de Enseñanza Media.

Después de otras breves intervenciones se levantó la sesión.

AUTOBUSES

Después de la sesión plenaria de ayer mañana, el conde de Mayalde recibió a los periodistas y les dio unas cuantas noticias del máximo interés. El viernes o el sábado próximo —dijo— se inaugurará una nueva línea de autobuses, la «F», para dar servicio a la Ciudad Universitaria y Cuatro Caminos. Se trata de una línea experimental que inicialmente tendrá el siguiente recorrido, susceptible de modificación si las circunstancias lo aconsejaren: Paraninfo, Facultad de Medicina, Escuela Diplomática, glorieta de Gaztambide y avenida de la Reina Victoria, en su confluencia con la avenida de Federico Rubio.

ATOCHA

Luego anunció que las obras de pavimentación de la avenida de Ciudad de Barcelona, en la primera fase de la ordenación de la plaza de Carlos V, han terminado ya, con adelanto de cuatro meses sobre la fecha prevista, lo que prueba el celo del ingeniero municipal y de la Empresa constructora.

SILENCIO

Deseo pedir a la Prensa —añadió— que recuerden a los conductores el bando del silencio. Los conductores colaboraron en aquella medida de un modo admirable, pero veo que aumenta el número de multas por uso de las bocinas, y quiero pedir a los conductores que no me obliguen a sancionarlos.

METRO

Y ahora quiero dar a los madrileños una noticia que es a un tiempo agradable y desagradable. Las estaciones del Metro van a ser prolongadas de tal modo, que verán aumentada la capacidad de transporte de las líneas en un 50 por 100, al permitir la circulación de trenes de seis unidades. Diecisiete lugares de Madrid van, pues, a estar en obras durante dos años, y el vecindario tendrá que soportar las molestias consiguientes, aunque sea por motivo de tanta trascendencia.

Se trata de una mejora inmensa y relativamente barata. Y que nadie se escandalice si ve que se levantan pavimentos recién instalados, como ha de ocurrir en la avenida Ciudad de Barcelona, porque el acuerdo de dichas obras del Metro es posterior a las decisiones municipales. En el caso concreto de aquella avenida, la Compañía del Metro garantiza que no se retrasarán las obras que tenemos en curso. Vamos, pues —añadió— hacia la creación de un equilibrio entre las líneas de superficie y las líneas subterráneas, y con la construcción de los puentes en el este de la ciudad veremos grandemente facilitada la tarea municipal en el orden del transporte, que tiene una capital importancia.

VISITA

Añadió el Alcalde que había recibido la visita de los delegados de Turismo de Arezzo, Florencia y Pisa, que le habían obsequiado con una artística colección de estampas de paisajes y ciudades de la Toscana. El conde de Mayalde les acompañó en su visita a la primera Casa Consistorial y les entregó ejemplares del volumen «Villa de Madrid».