

EL PEDIDO PODRÍA LLEGAR A CIEN UNIDADES

ESPAÑA CONSTRUIRA DOCE BUQUES PESQUEROS PARA LA UNION SOVIETICA

Moscú, 25. (Efe.) El Ministerio de Pesquerías de la Unión Soviética ha comprado los primeros doce buques españoles de una posible serie de cien unidades. La firma de esta importante operación comercial, que ha suscitado gran optimismo en los medios astilleros españoles, ha tenido lugar en Moscú.

Por parte soviética firmó el presidente de la central de importación Sudoimport, Oleg Kropotov, y por parte española lo hizo el presidente de Construcciones Navales del Sureste, de Alicante, Bartolomé Lloret.

ONCE MILLONES DE DOLARES. — El importe de los 12 barcos camaroneiros rebasa los once millones de dólares (unos ochocientos millones de pesetas) y deberán ser entregados a la flota pesquera soviética hasta el año 1982. Se espera que constituyan la primera entrega, de por sí importante, porque es la más cuantiosa operación pesquera realizada hasta la fecha entre España y la U. R. S. S., de un «dote de oro» que podría llegar a las cien unidades.

El Ministerio de Pesquerías de la U. R. S. S. es socio (al 50 por 100) de la

empresa mixta hispano-soviética Sovhispan, creada en 1971. La flota soviética posee precisamente desde 1975 un buque camaroneiro parecido a los contratados ayer, que Sovhispan presentó a la feria Inrybprom-75, de Leningrado.

ESTRECHA COLABORACION. — El contrato firmado en Moscú es el comienzo, según Jesús Rodríguez Beltrán, representante de Sovhispan en la capital soviética, de «una colaboración más estrecha en el sector de la construcción y reparación naval entre los dos países».

En 1978 han aumentado considerablemente las reparaciones de buques soviéticos en los astilleros de las islas Canarias. Ello confirma, dijo Rodríguez Beltrán, la importancia que todos los aspectos del sector pesquero tiene dentro del marco de las relaciones hispano-soviéticas.