

La flota cubana

abandona Canarias

El Consulado de La Habana en Las Palmas afirma que la salida no es definitiva

LAS PALMAS. (De nuestro corresponsal, por "telex").— Desde la pasada semana se ha notado en el puerto de Las Palmas una gran actividad de la flota pesquera cubana en el sentido de recoger los pertrechos y demás materiales que tenían depositados en tierra, motivado, al parecer, por una orden superior de abandonar los puertos canarios. Así, se ha observado cómo escalonadamente han ido los barcos pesqueros saliendo de puerto. En este sentido hemos de citar al congelador "Isla de la Juventud", que salió el pasado sábado, llevando a bordo incluso grandes cajones conteniendo utensilios del personal de la flota pesquera cubana que se encontraba trabajando en tierra. Por otra parte, el pesquero "Róbal", que zarpó el domingo, cargó 200 toneladas de atún que tenían depositado en unos frigoríficos locales, habiéndose suministrado igualmente de una importante partida de fuel-oil.

Dos pesqueros que estaban reparando en Tenerife, el "Liseta" y "Cubera", también abandonaron a finales de la pasada semana los varaderos de la vecina isla, incluso sin estar todavía con las reparaciones a punto. Por cierto, una de estas unidades, el "Liseta", vino para Las Palmas con el fin de embarcar también pertrechos, siendo la penúltima unidad de esta bandera en abandonar el Puerto de la Luz.

La última de ellas, el "Medregal", que se encontraba en reparaciones en el muelle de Santa Catalina, también se repostó el pasado Jueves en el muelle del espigón del castillo, para salir despachada anoche con destino a la pesca. En definitiva, que éste ha sido el último pesquero en abandonar nuestro puerto.

Comentarios

En los medios portuarios se afirma que este abandono precipitado de la flota pesquera está relacionado con la actual situación en las relaciones entre Cuba y España, ya que el Gobierno de Fidel Castro temía que nuestro país le embargara sus barcos, toda vez que la mayoría de estas unidades han sido construidas en los astilleros españoles.

Para dar una idea al lector de la pujanza de esta flota pesquera destacada en aguas del Archipiélago diremos que la formaba un total de 32 unidades, a las cuales había que sumar los buques frigoríficos "Océano Indico", "Océano Pacífico" y

"Océano Antártico", y tenían su base en el puerto de Las Palmas desde el año 1968, que empezaron a entrar los primeros barcos. Para dar una idea de su movimiento en nuestro recinto diremos que el pasado año hicieron 122 escalas, aportando un registro bruto de 107.004 toneladas, figurando en el cuarto lugar de los países pesqueros que operan en nuestro recinto, detrás de Rusia, Japón e Italia. Como consecuencia de esta marcha, parte del personal de la flota que trabajaba en tierra ha abandonado igualmente la isla, marchando con sus familias con destino a Cuba.

En cuanto al destino de la flota se especula en varios sentidos. Unos dicen que tendrá su base en Casablanca; en cambio, otros piensan que todos los barcos han recibido órdenes de abandonar esta zona y marchar a Cuba, con el fin de trabajar posteriormente en aguas cercanas a Chile. Así que ésta es la noticia. La flota pesquera cubana, después de cuatro años de operar en Las Palmas, ha dejado nuestro puerto. La última unidad en salir ha sido el "Medregal", que zarpó anoche.

Alfredo Anguita

N. de la R.—La crónica de nuestro corresponsal coincide en todos sus extremos con la versión de la Agencia Europa Press, que el sábado, en un despacho fechado en Las Palmas de Gran Canaria, informaba de que la flota cubana había abandonado "en bloque" los puertos canarios. El despacho de la Agencia añadía que "el Consulado cubano en Las Palmas ha desmentido que dicha salida se deba a ninguna orden ni guarde la menor relación con el estado actual de las relaciones hispano-cubanas, sino solamente a una salida para continuar sus labores pesqueras" y añade que la próxima semana se espera el arribo de siete unidades de la flota. Por su parte, la Embajada de Cuba en Madrid no ha ampliado la información y se ha limitado a corroborar la versión del cónsul en Las Palmas. En la actualidad la Embajada cubana está a cargo de un primer secretario. Como se sabe, la totalidad del personal diplomático, encabezado por el encargado de negocios, señor Martín Mora, marchó a La Habana al parecer para evacuar consultas sobre las frustradas conversaciones económicas que comenzaron en junio y que después de dos meses se encontraron en un punto muerto. La pasada semana "fuentes competentes" españolas dijeron que Cuba no había respondido a una serie de cuestiones planteadas por España sobre los puntos en litigio.