

CURIOSIDADES

C-XX

1



CARTA DE  
SANCHEZ BARCAIZTEGUI  
sobre el arte  
del CALLAO.

---

Rio Janeiro 23 Julio 1868

Me quedé S. a los pocos dias de mi llegada a este puerto recibí la muy seña de abril que por sí misma es bastante y para a darle cuenta en globo de mi peregrinacion.

El dia 17 de abril salí de Montevideo por Valparaiso con este proyecto de planear. Llegué felicisimamente en 22 dias y muy oportunamente porque mis compañeros estaban comiéndose los codros y no tenian oculto ni para alumbrarse cuanta mas para poner las máquinas en movimiento. En punto de guerra se resolvio batir a Callao y no mas poblaciones indifensas. El 2 de Mayo fue la salida, el 10 salimos para esta (algo agujereados) y el 27 fondeamos en este rio, donde habian dejado caer el ancla el día de la Villa, y el 30 lo verificó la Blanca, habiendo tenido noticias de la arribada milagrosa de la Resolución a Malinas por haber perdido estimo y cosas de superior sobre el Cabo de Hornos. — La Hermania con los otros buques por no ser de condiciones para hacer la navegacion del Cabo sin carbon, se dirijieron a Manila con escala en Otaitei y en las Hebridias.

Como por los periódicos sabriéndose por merced de ataque y guerra a los partes oficiales, no lo cause en repetidos. El lance fue rudo, nuestras dotaciones se portaron bien, el fuego era nutrido y el daño que les hemos causado considerable, sobre todo en los baterias y personal. Los penameros se defendieron bien y serian muy buenos artilleros. Al terminar la fusiion solo hacian fuego tres cañones, de la Batería de S. Rosa y los dos de los Carapillos Montones,



que me han estado eludiendo de lo lindo  
 amigo J. si estos buques blindados son malos  
 un diablo que hacer, que sería si fueran de otra  
 clase? Son unas magnificas máquinas p.<sup>a</sup> la de-  
 fensa de puertos y costas. En 8 dias remendamos  
 nuestros buques a la vista del enemigo y con al-  
 gunos heridos y escorbútics, escasa de medicinal  
 y de otras untras cosas necesarias emprendimos  
 la bella navegacion del Cabo de Hornos en el mejor  
 mes del año! ¡que magnifico espectáculo! 150  
 supernos sobre el Cabo, termómetro en cero, todo el  
 buque cubierto de nieve, viento, échelo vd, y mar, no  
 digo nada, e timon partido, mi segundo enfermo,  
 noches de 18 horas y agua hasta en mi cámara.  
 En fin, amigo, no sé cómo he tenido robustez para  
 resistir 30 dias con sus noches sobre el puente sin  
 poder descansar mas que momentos. Ahora esperamos  
 que el gobierno comprenderá que no hay mas que  
 hacer en el Pacifico puertos que sus buques a pesar  
 de las blindadas no saldrán de un guardarray y que  
 reforzando la estacion del Plata convenientemente  
 dispondrá que estos buques regresen a la Península  
 pues todo necesitan composicion. — Este tiene solo en  
 un caño 60 bularas y 30 en la arboladura, pero en cambio  
 arrojó 2165 proyectiles con 24 cañones en 4 1/2 horas.

Carlos Mendez, Albar Gonzalez y Lopez me encargan  
 mucho se di un recuerdo y todos estan buenos. Castro  
 (el de los narices) se fue por el oeste con un vapor transport  
 Antequera, con un pata coña y Perula con un buena ocurrencial  
 llevaban intencional hostiles hacia las Otaitianas. Solo salió p.<sup>a</sup>  
 Malinas con el Colon p.<sup>a</sup> dar auxilio y conyugar a la Resolucion y  
 el pobre Valcarlos debe estar muy amolado.

Ya he hablado a vd. de todos los amigos con un encargo en  
 un caño, y sabe lo mucho que le quien el que lo es unyo y  
 bastante antiguo V. J.